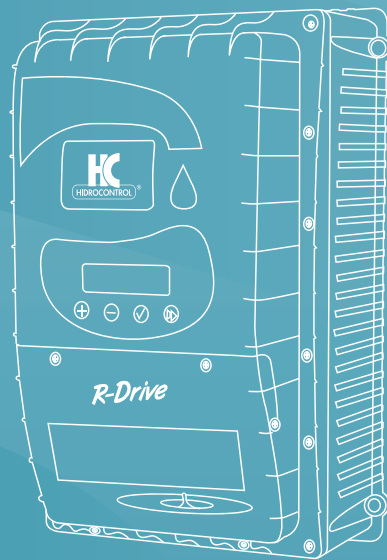


HC

HIDROCONTROL



R-DRIVE PLUS

RDRIVEPAMTPL10/230, RDRIVEPATTPL15/230,
RDRIVEPATTPL18/230 y RDRIVEPATTPL25/230

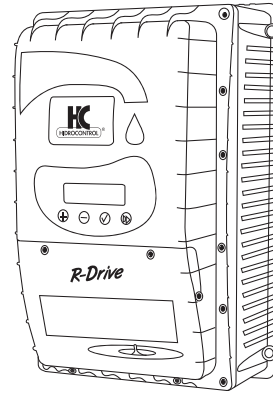
VARIADOR DE FRECUENCIA PARA EL DISEÑO DE SISTEMAS DE PRESIÓN
CONSTANTE DE UNA O DOS MOTOBOMBAS

FICHA TÉCNICA

R-DRIVE PLUS

ESPECIFICACIONES

El variador R-DRIVE PLUS es un variador de frecuencia avanzado que permite el diseño: sencillo, ágil, silencioso y eficiente de sistemas de presión constante., Ya que su forma de operación varía de manera uniforme la velocidad de todas las motobombas conectadas (hasta 2 motobombas)



APLICACIONES

- Viviendas
- Edificios
- Conjunto de viviendas
- Hospitales
- Sistemas de bombeo municipales
- Aplicaciones industriales
- Oficinas
- Centros comerciales
- Hoteles
- Restaurantes
- Granjas
- Campos deportivos

VENTAJAS

- Ahorro de energía
- Variación de velocidad uniforme: todas las motobombas en operación desaceleran y aceleran a la misma frecuencia, maximizando el ahorro de energía.
- Instalación rápida y sencilla
- Grado de protección IP20
- Intuitivo / Robusto
- Permite la creación de grupos de presión de hasta 8 motobombas
- Amplia gama de protecciones
- Los parámetros para la puesta en marcha son principalmente: la presión deseada y la corriente máxima de la motobomba
- Incluye cables para la conexión de alimentación y motobomba
- Incluye el transductor de presión
- Restablecimiento automático en caso de condiciones anormales en la instalación
- 2 versiones; alimentación monofásica para motobombas trifásicas enfriado por aire y alimentación trifásica para motobombas trifásicas enfriado por aire
- Amplio rango de voltaje de entrada
- Protección contra trabajo en seco sin necesidad de elementos en la cisterna
- 4 botones de navegación
- Con la ayuda del MULTI-RIEGO-RD se pueden definir hasta 4 zonas de presión distintas para los sistemas de riego
- En operación podemos visualizar las condiciones eléctricas e hidráulicas de la motobomba
- Montaje mural de fácil instalación en los equipos enfriados por aire

PROTECCIONES

- Bajo voltaje
- Alto voltaje
- Sobrecarga
- Corto circuito
- Fallo del sensor de presión (en los modelos enfriados por aire)
- Presión insuficiente
- Trabajo en seco
- Alarma por golpe de ariete
- Alarma externa
- Arranques excesivos

CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN

ENFRIADO POR AIRE

- Grados de protección: IP 65
- Frecuencia: 60 Hz
- Temperatura máx. ambiente: 40°C

DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO

RDRIVE PA TT PL 18 / 230			
Modelo del variador R-DRIVE	PL= Modelo PLUS	Corriente máxima de salida del variador	Voltaje de operación R-DRIVE y motobomba 230= 230 Volts
Versión del variador PA= Enfriado por aire		10= 10 A	
Tipo de alimentación: R-DRIVE /motobomba		15= 15 A	
MT= Monofásica / Trifásica		18= 18 A	
TT= Trifásica / Trifásica		25= 25 A	

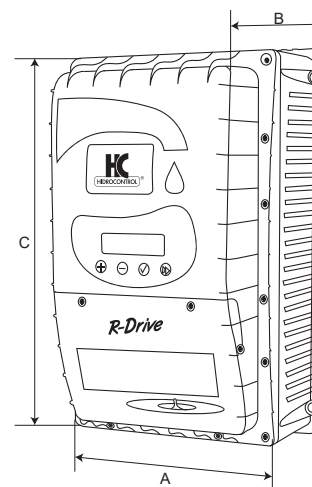
TABLA DE ESPECIFICACIONES

CÓDIGO	ENFRIAMIENTO	VOLTAJE DE ALIMENTACIÓN FASES X VOLTS (-26 %, +17 %)	VOLTAJE DE SALIDA FASES X VOLTS	CORRIENTE MÁXIMA DE LA MOTOBOMBA AMPS.	PRESIÓN MÁXIMA PSI	TRANSDUCTOR
RDRIVEPAMTPL10/230	Aire	3 x 230V (170 a 270)	3x230V	10	145	EXTERNO (INCLUIDO)
RDRIVEPATTPL15/230				15		
RDRIVEPATTPL18/230				18		
RDRIVEPATTPL25/230				25		

NOTA: Los equipos únicamente son compatibles entre sus mismos modelos

DIMENSIONES Y PESOS

CÓDIGO	DIMENSIONES (mm)			PESO (kg)
	A	B	C	
RDRIVEPAMTPL10/230	240.5	180	390	5.6
RDRIVEPATTPL15/230				
RDRIVEPATTPL18/230		260	410	12
RDRIVEPATTPL25/230				12.5





RDRIVEPAMTPL10/230



RDRIVEPATTPL15/230



RDRIVEPATTPL18/230



RDRIVEPATTPL25/230



VARIADOR DE FRECUENCIA

PARA EL DISEÑO DE SISTEMAS DE PRESIÓN CONSTANTE
DE UNA O DOS MOTOBOMBAS

R-Drive

